

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	LEŚNICTWO: NIEBORÓW POWIAT: ŁOWICKI GMINA: NIEBORÓW OBRĘB EWID.: NIEBORÓW DZ. EWID.: 7/1200, 8/1200, 17/1200, 16/1200, 27/1202, 26/1200, 25/1201, 29/1220, 16/1200, 15/1200
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
NAZWA I ADRES INWESTORA:	NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE
KODY CPV:	45233140-2 ROBOTY DROGOWE 45233141-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSERWACJI DRÓG 45233142-6 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG
BRANŻA:	DROGOWA
SPIS ZAWARTOŚCI	1. STRONA TYTUŁOWA 2. CZĘŚĆ OPISOWA 3. INFORMACJA BIOZ 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	04.2026	

Data opracowania: KWIECIEŃ 2026 r

SPIS TREŚCI PROJEKTU:

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	2
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Podstawa opracowania	6
2. Przedmiot opracowania	6
3. Cel i zakres opracowania	6
4. Lokalizacja inwestycji	7
5. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
6. Opis projektowanych rozwiązań	8
7. Informacja o ochronie konserwatorskiej	10
8. Wpływ eksploatacji górniczej	10
9. Uproszczona ocena wpływu oddziaływania na środowisko	10
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
11. Uwagi końcowe	10
III. INFORMACJA BIOZ	12
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1. Plany sytuacyjne dróg przewidzianych do bieżącego utrzymania – Rys. Nr 1 -2 skala 1:25000	19

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY DLA ZADANIA PN.:

**PROJEKT TECHNICZNY PN.: „BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU”.
NA TERENIE LEŚNICTWA NIEBORÓW**

Sporządzony dla Inwestora:

**NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE
MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz warunkami umowy.

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	04.2026	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

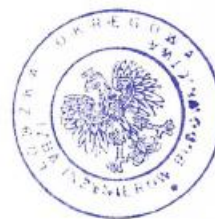
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K7N-AWK-LMY *

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17

adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-03 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem Nadleśnictwem Skierniewice z siedzibą ul. Zwierzyniec 2, 96-100 Skierniewice.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja terenowa oraz inwentaryzacja stanu istniejącego odcinków dróg przewidzianych do bieżącej konserwacji.
- Leśna mapa gospodarcza.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, 1080, 1535, 1673, 1847) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.).
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku.
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: **„Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice w 2026 roku na terenie leśnictwa Nieborów”**, opracowany na podstawie leśnej mapy gospodarczej oraz przeprowadzonej wizji terenowej.

Droga leśna – obiekt liniowy, który nie jest drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Prace konserwacyjno - remontowe na drogach leśnych mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni dróg, poprawę parametrów technicznych w zakresie przekroju oraz konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu, a także umożliwienia dojazdu pojazdom straży pożarnej.

Roboty budowlane polegające na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni, utrzymaniu ich w dobrym stanie technicznym, zabezpieczeniu przed zbyt szybkim zużyciem, zachowując ich

dotychczasowe przeznaczenie. Prace mają na celu utrzymanie dróg w dobrym stanie technicznym i użytkowym.

Roboty budowlane będą prowadzone odcinkowo lub punktowo w miejscach występowania ubytków, wybojów czy kolein.

Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Konserwacja swoim zakresem obejmuje:

- oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie zanieczyszczeń, zrębków, błota, darniny) wraz z wywozem lub rozplantowaniem poza koroną drogi,
- ścięcie darniny z nawierzchni drogi,
- wzruszenie – spulchnieniu nawierzchni w miejscu występowania ubytku/zadolenia lub koleiny na głębokość do 10cm zrywakami równiarki bądź recyklerem,
- ewentualnym przeprofilowaniu nawierzchni drogi,
- mechaniczne wyprofilowanie oraz zagęszczanie istniejącej nawierzchni,
- wyrównanie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm grubości średnio 20cm,
- uzupełnienie ubytków w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm wraz z zamięłaniem kruszywem drobnym o uziarnieniu 0-4mm przy głębokości wyboi do 7cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

Zaleca się wykonać naprawę zgrupowań wyboi oraz zadoleń odcinkami długości wskazanej w przedmiarze robót.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora Nadleśnictwa Skierniewice, na terenie **leśnictwa Nieborów**. Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice będzie realizowane na 2 drogach:

1. DP nr 2, 2a (nr inw. 220/00443)

Powiat: łowicki, gmina: Nieborów, obręb ewid.: Nieborów, dz. ewid.: 7/1200, 8/1200, 17/1200, 16/1200, 27/1202, 26/1200, 25/1201, 29/1220

2. DL nr LS329, LS324

Powiat: łowicki, gmina: Nieborów, obręb ewid.: Nieborów, dz. ewid.: 16/1200, 15/1200

Szczegółowa lokalizacja odcinków przewidzianych do naprawy ukazana jest na rys. nr 1 – 2.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Prace prowadzone będą na drogach wewnętrznych, biegnących przez tereny leśne należące do Nadleśnictwa Skierniewice. Drogi objęte przedmiotem opracowania są na odcinkach w zadowalającym lub średnim stanie technicznym, z ubytkami oraz wybojami.

Nawierzchnie dróg objętych projektem w większości zlokalizowana jest poniżej przyległych terenów i z tego powodu w miejscach o najniższych rzędnych, tworzą się zastoiska wody, a w wyniku ruchu pojazdów drobne frakcje kruszywa są wychłapywane co powoduje powstawanie ubytków w korpusach dróg, utrudniając ich użytkowanie.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

6.1 Parametry techniczne

- kategoria ruchu – KR1
- obciążenie nawierzchni – 10t na oś
- prędkość projektowana – 30km/h
- szerokość drogi – 3,00 - 3,50m
- spadek – daszkowy, wartości 3-4%

6.2. Zestawienie dróg do bieżącego utrzymania

Leśnictwo	Numer inwentarzowy drogi	Numer dojazdu pożarowego	Oddział leśny	Zakres / Długość odcinka przewidzianego do bieżącej konserwacji
Nieborów	220/00443	DP nr 2, 2A	-	Punktowo / odcinkowo - 70m ²
	DL nr LS329, LS324	-	15,16	Odcinkowo – 4 odcinki po 40m tj. 560m ²

6.3. Prace konserwacyjne

Przed przystąpieniem do robót Zamawiający protokolarnie przekaze Wykonawcy terenu robót. Podczas przekazania terenu robót należy dokonać oględzin dróg oraz ustalić z Przedstawicielem Zamawiającego oraz miejscowym leśniczym dokładną lokalizację prac.

Wszystkie prace należy wykonać dostosowując się wysokościowo do istniejących rzędnych terenu. Pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe o wartości 3,0 – 4,0 %.

Odwodnienie naprawianych odcinków dróg powierzchniowo, na przyległy teren leśny.

W ramach bieżącej konserwacji przewiduje się zdjęcie warstwy humusu / darniny (przyjęto średnią grubość 10-15cm), do gruntu nośnego z nawierzchni jezdni. Urobek uzyskany w procesie odhumusowania / usunięcia darniny należy rozplantować poza koroną drogi warstwą grubości 15cm, ewentualnie przewieźć w miejsce wskazane miejscowego Leśniczego lub Inwestora.

Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm oraz przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia według PN z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża / nawierzchni przed wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

Przed wykonaniem wyrównania nawierzchni podłoże należy oczyścić ze wszelkich zanieczyszczeń. Wszelkie uszkodzenia lub powierzchnie wykazujące odchylenia od wymaganej równości, spadków poprzecznych powinny być naprawione. Podłoże powinno być wyrównane oraz zagęszczone do spadku daszkowego o wartości 3,0-4,0%.

Następnie należy ułożyć i zagęścić odcinki lub miejsca kruszywem łamanym o uziarnieniu oraz grubości średniej zgodnej z dokumentacją kosztorysową. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej.

W ramach bieżącego utrzymania przewiduje się konserwację ubytków oraz zadoleń w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm oraz 0-63 mm.

Po wyprofilowaniu mieszanki kruszywa należy rozpocząć jej zagęszczanie, które należy kontynuować aż do osiągnięcia wymaganego w STWIORB wskaźnika zagęszczenia. Warstwę kruszywa niezwiązanego należy zagęszczać walcami (przy odcinkowym wykonywaniu prac) lub za pomocą zagęszczarek płytowych (przy punktowej naprawie). Zagęszczanie walcami na podbudowach lub nawierzchniach o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i przesuwać się pasami podłużnymi w stronę osi jezdni.

Warstwa utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową warstwę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie jej uszkodzenia spowodowane przez ten ruch.

7. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330 z późn.zm.). Działki, na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren działek inwestycyjnych przeznaczony do bieżącej konserwacji nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze z uwagi na charakter oraz wielkość inwestycji polegającej na bieżącej konserwacji dróg leśnych.

Bieżąca konserwacja dróg o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Materiały budowlane wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą neutralne oraz nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko. Wykonanie konserwacji nawierzchni dróg spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu oraz szkodliwych wibracji przez środki transportowe. Oddziaływanie na środowisko przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

11. UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac należy na podstawie wskazań właściwego Leśniczego oraz otrzymanego zlecenia ustalić dokładną lokalizację terenu robót.

Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne.

Do wbudowania należy stosować tylko zatwierdzone przez osobę uprawnioną materiały. Wszelkie niezatwierdzone materiały budowlane będą usuwane na koszt Wykonawcy prac.

Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Wyniki obmiaru będą wpisane do formularza obmiarów. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	04.2026	

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	LEŚNICTWO: NIEBORÓW POWIAT: ŁOWICKI GMINA: NIEBORÓW OBRĘB EWID.: NIEBORÓW DZ. EWID.: 7/1200, 8/1200, 17/1200, 16/1200, 27/1202, 26/1200, 25/1201, 29/1220, 16/1200, 15/1200
NAZWA I ADRES INWESTORA:	NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	04.2026	

Data opracowania: KWIECIEŃ 2026 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018 poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Nazwa zadania: „Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice w 2026 roku”.

Całość zamierzenia obejmuje konserwację nawierzchni dróg leśnych i dostosowanie ich do poruszania się pojazdów ponadnormatywnych (pojazdy do przewozu drewna).

Konserwacja – remont nawierzchni drogi leśnej polega na uzupełnieniu ubytków, zadoleń w nawierzchni kruszywem łamanym wraz z wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem w celu przywrócenia dobrego stanu technicznego nawierzchni drogi.

Parametry techniczne naprawianych dróg:

- klasa techniczna – droga dojazdowa do gruntów leśnych- droga wewnętrzna
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- długość – zgodnie z częścią opisową PT
- ilość jezdni – 1
- szerokość jezdni na prostej w planie – 3,50 m
- szerokość jezdni z mijanką – 6,50 m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy oraz jednospadowy ze spadkiem – 3,0 %
- pobocza utwardzone – 2 x 0,75m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %

Konserwacja swoim zakresem obejmuje:

- oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie zanieczyszczeń, zrębków, błota, darniny) wraz z wywozem lub rozplantowaniem poza koroną drogi,
- ścięcie darniny z nawierzchni drogi,
- wzruszenie – spulchnieniu nawierzchni w miejscu występowania ubytku/zadolenia lub koleiny na głębokość do 10cm zrywakami równiarki bądź recyklerem,
- ewentualnym przeprofilowaniu nawierzchni drogi,
- mechaniczne wyprofilowanie oraz zagęszczanie istniejącej nawierzchni,
- wyrównanie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm grubości średnio 20cm,
- uzupełnienie ubytków w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm wraz z zamięłowaniem kruszywem drobnym o uziarnieniu 0-4mm przy głębokości wyboi do 7cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie: Nadleśnictwa Skierniewice, Leśnictwa Nieborów.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga leśna wraz z istniejącym drzewostanem oraz zwierzęta leśne,
- prace w pobliżu pasa drogowego drogi publicznej przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,
- praca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu.

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Najechanie lub potrącenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, równiarka),
- Skaleczenie,
- Hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników.

Prowadzenie prac w sąsiedztwie dróg publicznych:

- Możliwość najechania lub potrącenia przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - Praca pod ruchem,
 - Roboty drogowe,

- Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież oraz obuwia roboczego,
- Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji. Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłone.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

6. PIERWSZA POMOC

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych.

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany

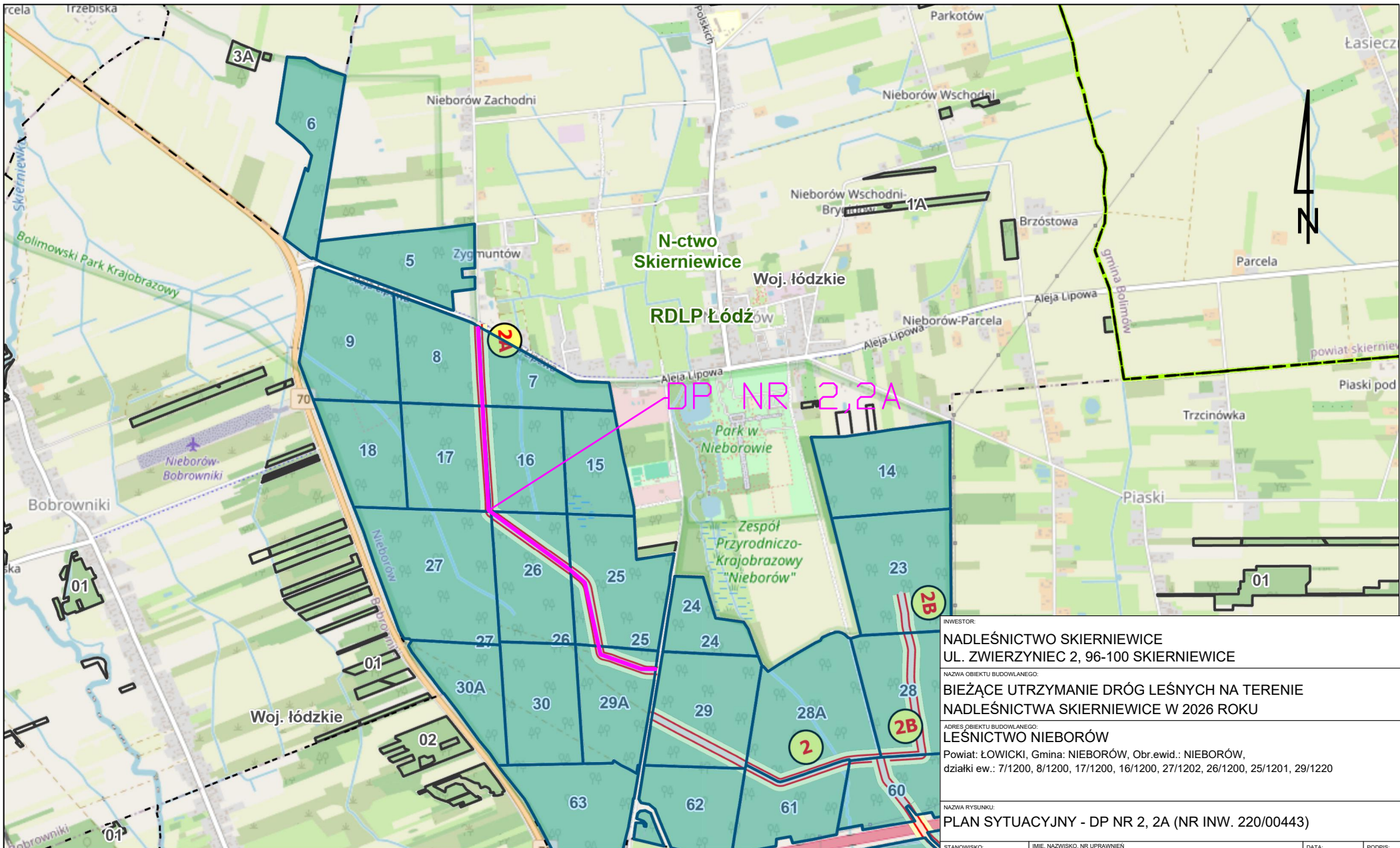
Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku oraz powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek. W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

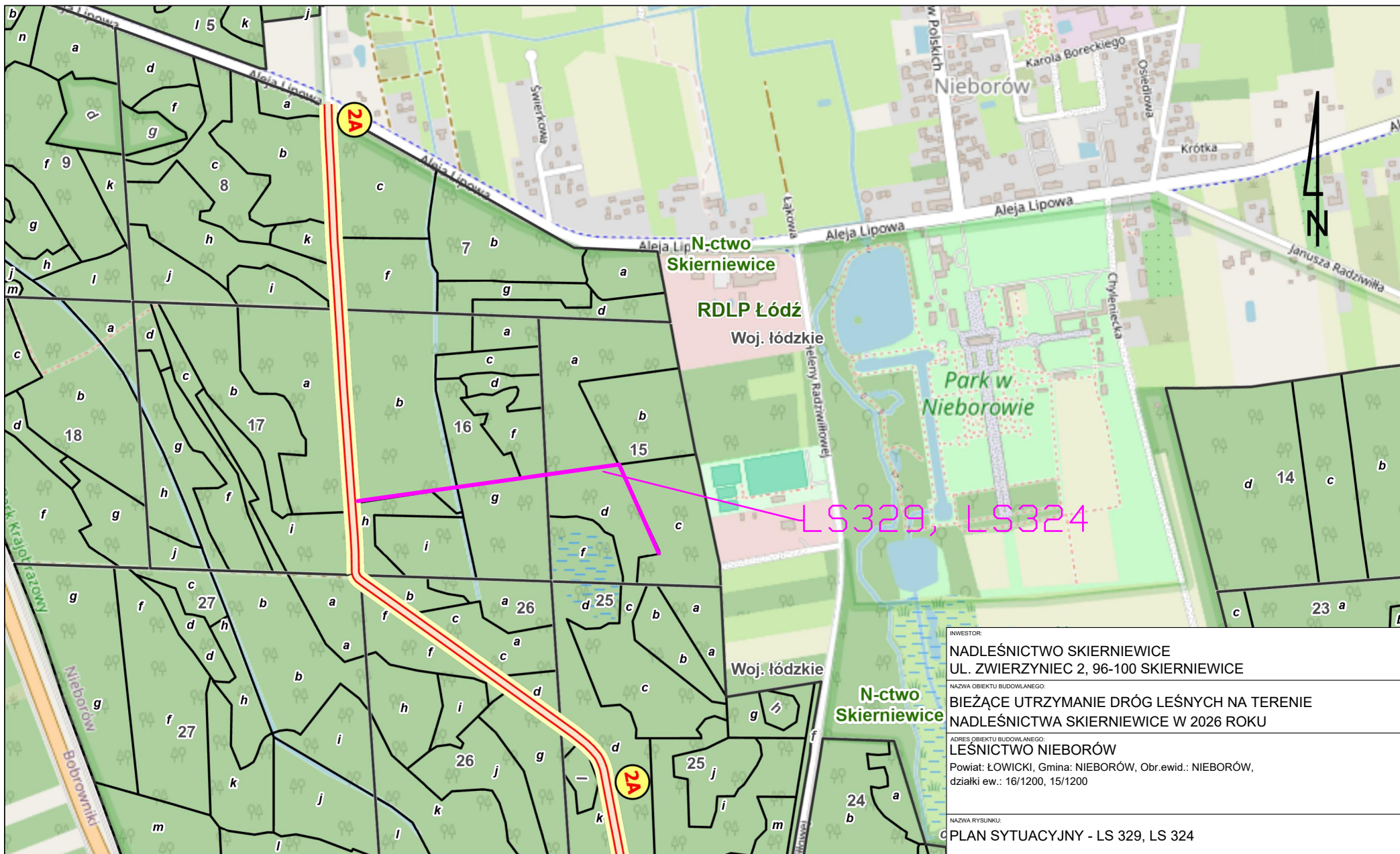
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany sytuacyjne dróg przewidzianych do bieżącego utrzymania – Rys. nr 1 – 2 skala 1:25000
..... 19



— ODCINEK DO NAPRAWY

INWESTOR: NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE UL. ZWIERZYNEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: LEŚNICTWO NIEBORÓW Powiat: ŁOWICKI, Gmina: NIEBORÓW, Obr.ewid.: NIEBORÓW, działki ew.: 7/1200, 8/1200, 17/1200, 16/1200, 27/1202, 26/1200, 25/1201, 29/1220			
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - DP NR 2, 2A (NR INW. 220/00443)			
STANOWISKO: PROJEKTANT	IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYNA UPR.BUD.ŁÓD/4744/PBD/2022 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ		DATA: 04.2026
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PROJ. TECHNICZNY	NR RYSUNKU: 1	SKALA: 1:25000



INWESTOR: NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE UL. ZWIERZYNIAC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: LEŚNICTWO NIEBORÓW Powiat: ŁOWICKI, Gmina: NIEBORÓW, Obr.ewid.: NIEBORÓW, działki ew.: 16/1200, 15/1200			
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - LS 329, LS 324			
STANOWISKO: PROJEKTANT	IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYNA UPR.BUD.ŁÓD/4744/PBD/2022 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ		DATA: 04.2026
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PROJ. TECHNICZNY	NR RYSUNKU: 2	SKALA: 1:10000

— ODCINEK DO NAPRAWY